



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ
ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ-ΛΙΜΝΗΣ-ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ -ΛΙΜΝΗΣ - ΑΓΙΑΣ
ΑΝΝΑΣ (ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ)

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 21/2019

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

208.500,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

CPV: 34100000-8 « αυτοκίνητα οχήματα»

CPV:34390000-7 «Εξαρτήματα ελκυστήρων»

ΕΤΟΣ 2019

ΔΗΜΟΣ ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ-ΛΙΜΝΗΣ-ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ -ΛΙΜΝΗΣ - ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ
(ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ)**

Πρόσκληση Ι
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ
«Η τοπική ανάπτυξη και η
Προστασία περιβάλλοντος »

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΕΥΡΩ **208.500,00 €**
(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

Περιεχόμενα:

1. Τεχνική Έκθεση
2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
3. Τεχνικές προδιαγραφές
4. Γενική συγγραφή υποχρεώσεων

Θεωρήθηκε

Ο Προϊστάμενος Τ.Υ

Ο συντάξας



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ
ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ-ΛΙΜΝΗΣ-ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ -ΛΙΜΝΗΣ - ΑΓΙΑΣ
ΑΝΝΑΣ (ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ)

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 21/2019

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

208.500,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

CPV: 34100000-8 « αυτοκίνητα οχήματα»

CPV: 34390000-7 «Εξαρτήματα ελκυστήρων»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την μελέτη αυτή προϋπολογισμού 208.500,00 € (συμπεριλαμβανομένου και 24% ΦΠΑ) προβλέπεται η ενιαία προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο, ενός οχήματος πολλαπλών χρήσεων με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, με υδραυλικό χλοοκοπτικό βραχίονα, με κεφαλή καταστροφέα κεφαλή κλαδέματος, για να καλύψει τις ανάγκες του Δήμου για καθαρισμό χόρτων, κλαδιών και γενικά της ανεπιθύμητης βλάστησης και κλάδεμα δέντρων που εμποδίζουν την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων καθώς και με τηλεσκοπικό καλάθι εργασίας για επιπλέον κλάδεμα δέντρων και διεκπεραίωση ηλεκτρολογικών εργασιών με σκοπό την αύξηση της ασφάλειας στο οδικό δίκτυο κ.λ.π.

Η χρηματοδότηση της προμήθειας θα γίνει από επιχορήγηση του ΥΠΕΣ και σε περίπτωση που δεν επαρκεί για την ολοκλήρωση της προμήθειας ο Δήμος θα καλύψει με πιστώσεις από ίδιους πόρους, όπως έχουν προβλεφθεί με την 180/6-11-2018 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

Μέσα στην τιμή προσφοράς θα περιλαμβάνεται και το κόστος μεταφοράς.

Η ανωτέρω δαπάνη έχει εγγραφή στον Κ.Α 30-7131.0001 του προϋπολογισμού οικ. έτους 2019 με ποσό 208.500,00 €, εκ των οποίων 190.000,00 από το πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ» ποσό 18.500,00 € από πόρους του Δήμου.

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό, με κριτήριο κατακύρωσης, την χαμηλότερη τιμή συνολικά τιμή με την προϋπόθεση ότι θα πληρούνται οι ζητούμενες τεχνικές προδιαγραφές πιο συμφέρουσα από τεchnοοικονομικά κριτήρια, προσφορά για το Δήμο.

Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΥΜΒΑΣΗ ΘΑ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΕΝΑ ΕΝΙΑΙΟ ΤΜΗΜΑ- ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ, στον οποίο περιλαμβάνεται το σύνολο του πολυμηχανήματος και τριών συνοδευτικών- παρελκόμενων .

Όλα τα παρελκόμενα θα είναι σχεδιασμένα για το προσφερόμενο πολυμηχάνημα .

Ειδικότερα, η μη υποδιαίρεση της ελεγχόμενης προμήθειας σε τμήματα, η οποία περιλαμβάνει, πέραν της αξίας οχήματος πολλαπλών χρήσεων

και την προμήθεια τριών παρελκόμενων τα οποία επιβάλλεται να είναι απολύτως συμβατά με το φορτηγό όχημα πολλαπλών χρήσεων .

α) Η προμήθεια θα πρέπει να γίνει από κοινό ανάδοχο, προκειμένου να υπάρξει από το φορέα ενιαία πολιτική ως προς τη συντήρηση του εξοπλισμού και τη διαθεσιμότητα της προμήθειας των ανταλλακτικών, αφού αυτά θα προορίζονται για το ίδιο όχημα και θα πρέπει να είναι σχεδιασμένα γι' αυτό.

β) επιβάλλεται η διατήρηση σταθερής αποθήκης με όλα τα διαθέσιμα ανταλλακτικά για τη συντήρηση του εξοπλισμού και η ευκολότερη και οικονομικότερη διαχείριση αυτών.

γ) λόγω της αποφυγής αποθήκευσης πολλών διαφορετικών ανταλλακτικών σε ποσότητα και είδος από διάφορους προμηθευτές

β) εξασφαλίζεται η καλύτερη παρακολούθηση του εξοπλισμού, αφού τα βιβλία συντήρησης και οι σχετικές οδηγίες που θα παραδοθούν από τον ανάδοχο θα αφορούν ίδιου τύπου παρελκόμενα.

δ) η ενιαία εκτέλεση της επίμαχης προμήθειας εξασφαλίζει την άρτια από τεχνικής άποψης εκτέλεση της σύμβασης, στόχοι οι οποίοι εξάλλου απαιτούν πλήρη συντονισμό,

Συνεπώς, η ενιαία δημοπράτηση της επίμαχης προμήθειας χωρίς την πρόβλεψη δυνατότητας υποβολής προσφοράς για τμήμα μόνο των ζητούμενων ειδών δεν συνιστά εν προκειμένω κακή χρήση της διακριτικής ευχέρειας της αναθέτουσας αρχής, ενόψει μάλιστα και του όρου του άρθρου 2.2.8 της διακήρυξης, βάσει του οποίου οι φορείς που τυχόν δεν δραστηριοποιούνται στην εμπορία του συνόλου των ειδών, δύναται να υποβάλουν προσφορά στηριζόμενοι στις ικανότητες άλλων φορέων (πρβλ. Ε.Σ. Τμ. VI 528/2018).

Εξάλλου, για τους ίδιους ανωτέρω ή/και παρεμφερείς λόγους, αντίστοιχες δημοπρατήσεις έχουν λάβει χώρα από πολλούς Δήμους.

Μαντούδι 06/09/2019

Θεωρήθηκε

Ο προϊστάμενος Τ.Υ

Συντάχθηκε

Γερογιάννης Γεώργιος

Λιακόπουλος Κυριάκος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ
ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ-ΛΙΜΝΗΣ-ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ -ΛΙΜΝΗΣ - ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ
(ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ)

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 21 /2019

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

208.500,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

CPV: 34100000-8 « αυτοκίνητα οχήματα»

CPV:34390000 -7 «Εξαρτήματα ελκυστήρων»

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	ΕΙΔΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)	CPV
1	Πετρελαιοκίνητο πολυμηχάνημα	Τεμχ.	1	96.774,19	96.774,19	34134200-7
2	Χλοοκοπτικός βραχίονας	Τεμχ.	1	22.580,64	22.580,64	34390000-7
3	Κεφαλή κλαδέματος	Τεμχ.	1	6.854,83	6.854,83	34390000-7
4	Καλάθι εργασίας	Τεμχ.	1	41.935,48	41.935,48	34390000-7
				ΣΥΝΟΛΟ	168.145,16	
				ΦΠΑ 24%	40.354,84	
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	208.500,00	

Μαντούδι 06/09/2019

Θεωρήθηκε

Ο προϊστάμενος Τ.Υ

Συντάχθηκε

Γερογιάννης Γεώργιος

Λιακόπουλος Κυριάκος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ
ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ-ΛΙΜΝΗΣ-ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ –ΛΙΜΝΗΣ – ΑΓΙΑΣ
ΑΝΝΑΣ (ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ)

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 21/2019

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

208.500,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

CPV: 34100000-8 « αυτοκίνητα οχήματα»

CPV:34390000 -7 «Εξαρτήματα ελκυστήρων»

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός (1) οχήματος πολλαπλών χρήσεων (αυτοκινούμενο πολυμηχάνημα) με μεταβλητές αποσπώμενες υπερκατασκευές.

Η προμήθεια είναι ενιαία καθώς τα παρελκόμενα πρέπει να είναι αυτά για τα οποία έχει κατασκευαστεί το όχημα. Η αγορά του ανωτέρω οχήματος πολλαπλών χρήσεων με τα μελετημένα γι' αυτό παρελκόμενα (συνοδευτικό εξοπλισμό) θα γίνει με ανοικτό διαγωνισμό από το ελεύθερο εμπόριο σε ευρώ, με κριτήριο την χαμηλότερη τιμή στο σύνολο οχήματος και παρελκόμενων.

Θα είναι προωθημένης οδήγησης, πετρελαιοκίνητο και ιδιαίτερα ευέλικτο έτσι ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί και σε προβληματικές ρυμοτομικά περιοχές, εκεί που δεν μπορούν να κυκλοφορήσουν τα μεγάλα οχήματα.

Θα έχει κίνηση σε τέσσερις τροχούς (4x4) ώστε να μπορεί κατά περίπτωση να κινείται άνετα, σε περιοχές προβληματικές από άποψη εδάφους ή και με μεγάλες υψομετρικές διαφορές.

Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατ' άξονα, τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία και οι αποδόσεις, να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις ΚΟΚ για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα.

Ο προμηθευτής να αναλάβει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον έλεγχο κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Το προς προμήθεια μηχάνημα προορίζεται για τις ανάγκες του Δήμου Μαντουδίου – Λίμνης – Αγίας Άννας . Τα παρακάτω αναφερόμενα

στοιχεία είτε αριθμητικά είτε με την έννοια της διαθεσιμότητας συστημάτων χωρίζονται σε δύο κατηγορίες:

(α) Αυτά που έχουν την σημασία της ελάχιστης απαίτησης ή της μέγιστης επιτρεπτής τιμής κάποιου μεγέθους & μη εκπλήρωση η διαθεσιμότητά τους αποτελούν κριτήριο απόρριψης προσφοράς με συνέπεια να μην εξετάζεται καθόλου η οικονομική προσφορά.

(β) Αυτά που η διαθεσιμότητά τους είναι προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας και η ύπαρξή τους ή η λειτουργική κατάσταση και ο βαθμός τεχνολογικής εξέλιξης και η ποιότητά τους, προσθέτουν βαθμούς στην τεχνική αξιολόγηση. Όπου αναφέρεται περίπου η απόκλιση δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από +/-5%

Τα κριτήρια αξιολόγησης των προσφορών αντιστοιχούν στις παρακάτω απαιτήσεις :

ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο (σασί) του οχήματος, θα πρέπει να είναι δύο (2) αξόνων με δύο (2) τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και δύο (2) τροχούς στον πίσω άξονα, ιδιαίτερα ευέλικτο, με μικρό μεταξόνιο και στενό με πλάτος στα ακραία σημεία μικρότερο από 1700 mm , τεχνολογικά εξελιγμένης κατασκευής, μεγίστου επιτρεπόμενου φορτίου τουλάχιστον 5,5 τόνων.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας πρέπει να είναι επί ποινή αποκλεισμού πετρελαιοκίνητος τύπου DIESEL, κυβισμού περίπου 3.000κ.ε., ιπποδύναμης τουλάχιστον 110 kW και ροπής τουλάχιστον 300 Nm. Η μέγιστη ροπή του κινητήρα πρέπει να επιτυγχάνεται στις χαμηλές στροφές, όχι πάνω από 1200 στρ. και θα πρέπει να είναι σταθερή για μεγάλο φάσμα στροφών. Ο κινητήρας επί ποινή αποκλεισμού πρέπει να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές EURO που ισχύουν κατά την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού. Επίσης πρέπει να διαθέτει χειρόγκαζο (κατά προτίμηση ηλεκτρικό) με χειριστήρια εντός της καμπίνας. Για την απρόσκοπτη λειτουργία των παρελκομένων, το όχημα πρέπει να διαθέτει αυτόματο σύστημα σταθεροποίησης των στροφών εργασίας ανεξάρτητα του φορτίου του κινητήρα ως επίσης και δυνατότητα αύξησης – μείωσης των στροφών από διακόπτες στο εξωτερικό μέρος. Πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα σταθεροποίησης των στροφών του κινητήρα ως επίσης και η αυξομείωση των στροφών από διακόπτες οι οποίοι θα βρίσκονται εξωτερικά στο όχημα.

Θα πρέπει επίσης να υπάρχει η δυνατότητα αναστροφής της κίνησης της φτερωτής ψύξης με σκοπό τον καθαρισμό των ψυγείων από τυχόν φερτά υλικά.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΜΠΛΕΞΗΣ

Το όχημα πρέπει να διαθέτει μονό αυτορυθμιζόμενο συμπλέκτη ξηρού τύπου χωρίς αμίαντο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να είναι συγχρονισμένο με αρκετό αριθμό ταχυτήτων έτσι ώστε να επιτυγχάνεται φάσμα ταχυτήτων στις μέγιστες στροφές του κινητήρα από 0,5 km/h – 80 km/h.

Η μέγιστη ταχύτητα δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 80 km/h.

Οι άξονες του οχήματος πρέπει να είναι κατασκευασμένοι με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να αφήνουν το μέγιστο δυνατό ελεύθερο ύψος. Επίσης το κέντρο βάρους του οχήματος πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατόν χαμηλότερα έτσι ώστε να επιτυγχάνεται μέγιστη δυνατότητα αναρρίχησης και πλάγια κίνηση. Και οι δύο άξονες πρέπει να είναι του αυτού τύπου και ικανότητας έτσι ώστε να επιτυγχάνεται μεγάλη δυνατότητα φόρτισης και στον εμπρόσθιο άξονα για να είναι δυνατή και εύκολη η χρήση εξαρτήσεων και στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος. Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον οπίσθιο άξονα πρέπει να είναι τουλάχιστον 3500 kg. Το όχημα πρέπει να έχει κίνηση και στους 4 τροχούς (4X4) με δυνατότητα επιλογής και κλείδωσης του οπίσθιου διαφορικού.

ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Η ανάρτηση του οχήματος πρέπει να είναι με ελικοειδή ελατήρια εμπρός προκειμένου να υπάρχει μεγαλύτερη άνεση για τον χειριστή και σούστες προοδευτικής λειτουργίας πίσω, όπως επίσης και αποσβεστήρες κραδασμών και στους 4 τροχούς

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης του οχήματος πρέπει να είναι διπλού κυκλώματος με δισκόφρενα και στους 4 τροχούς, σύστημα αντιολίσθησης (ABS) 4-κάναλο και ηλεκτρονικό σύστημα στεθεροποίησης (ESP). Επίσης πρέπει να διαθέτει αυτόματη ρύθμιση της δύναμης πέδησης ανάλογα με το φορτίο και πέδη στάθμευσης μηχανική. Το σύστημα πέδησης πρέπει να είναι πιστοποιημένο κατά ECE-R13.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος πρέπει να είναι πλήρως υδραυλικό. Προκειμένου να είναι ιδιαίτερα ευέλικτο, η ακτίνα στροφής του οχήματος πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη. Το τιμόνι του οχήματος πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο τόσο σε ύψος όσο και σε κλίση.

ΚΑΜΠΙΝΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να είναι πλήρως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενη με σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού, κλιματισμό και να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα ένδειξης και λειτουργίας του οχήματος. Πρέπει να διαθέτει οθόνη υγρών κρυστάλλων με τουλάχιστον τις παρακάτω ενδείξεις:

- Εξωτερικής θερμοκρασίας,
- Ένδειξη δεδομένων λειτουργίας όπως κατανάλωση καυσίμου, ώρες λειτουργίας κινητήρα, ώρες λειτουργίας υδραυλικού συστήματος, ταχύτητα πορείας.
- Ενεργοποίηση της αυτόματης ρύθμισης στροφών, μηχανόφρενο, προεπιλογή ταχύτητας πορείας.
- Ενδείξεις συντήρησης φίλτρου αέρος, στάθμης λαδιού κινητήρα, νερού πλύσης υαλοπίνακα, νερού ψύξης του κινητήρα, λαδιού υδραυλικού τιμονιού, εξωτερικής θερμοκρασίας και θερμοκρασίας υδραυλικού λαδιού.
- Ένδειξη παροχής λαδιού του υδραυλικού συστήματος, αυτόματη ενεργοποίηση – απενεργοποίηση υδραυλικού συστήματος, ενεργοποίηση-απενεργοποίηση αυτόματης ανύψωσης – κατάβασης παρελκομένου, ενεργοποίηση-απενεργοποίηση του συνόλου των παροχών του υδραυλικού συστήματος.

Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο με ανάρτηση.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Για την λειτουργία των παρελκομένων το όχημα πρέπει να διαθέτει διπλό υδραυλικό κύκλωμα με εξόδους παροχής εμπρός, πίσω και στο κέντρο. Οι παροχές των υδραυλικών κυκλωμάτων πρέπει να είναι τουλάχιστον 2 X 50 l/min και να υπάρχει η δυνατότητα άθροισης των παροχών με σκοπό την επίτευξη παροχής τουλάχιστον 100 l/min και πίεσης λειτουργίας τουλάχιστον 200 bar.

Θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα ρύθμισης της ποσότητας λαδιού κάθε κυκλώματος έτσι ώστε να προσαρμόζεται ανάλογα το παρελκόμενο που θα χρησιμοποιείται. Η ρύθμιση θα επιτυγχάνεται από περιστροφικό διακόπτη στα χειριστήρια εντός της καμπίνας και θα υπάρχει αντίστοιχη ένδειξη στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών.

Για την εύκολη λειτουργία των παρελκομένων το χειριστήριο πρέπει να βρίσκεται εντός της καμπίνας και να είναι τύπου JOYSTICK. Για την στήριξη των παρελκομένων πρέπει να υπάρχουν σημεία στήριξης στο εμπρός, πίσω και στην μέση.

Για ευκολότερη λειτουργία των παρελκομένων, ιδιαίτερα όταν απαιτούνται πολλές κινήσεις εμπρός – πίσω, το όχημα πρέπει να διαθέτει αυτόματη ανύψωση της εμπρόσθιας πλάκας στήριξης παρελκομένων και απενεργοποίηση της παροχής λαδιού κατά την επιλογή οπισθοπορείας, όπως επίσης και αυτόματη κατάβαση της πλάκας στήριξης παρελκομένων και ενεργοποίηση του υδραυλικού συστήματος κατά την επιλογή της εμπροσθοπορείας και κίνησης του οχήματος. Πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα απενεργοποίησης των παραπάνω λειτουργιών.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΗ

Προκειμένου το όχημα να είναι ευέλικτο και να περνάει από στενά σημεία, το πλάτος δεν πρέπει να υπερβαίνει το 1,75 μέτρα.

Για την βέλτιστη εκμετάλλευση του οχήματος στην φόρτωση και την τοποθέτηση μεγάλων παρελκομένων, θα πρέπει το ελεύθερο μήκος από το οπίσθιο τμήμα της καμπίνας μέχρι τον οπίσθιο πρόβολο να είναι όσο το δυνατόν μεγαλύτερο.

Το μικτό φορτίο θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 5500 kg, ενώ το ωφέλιμο όχι μικρότερο των 2800 kg.

ΚΙΒΩΤΟΜΑΞΑ

Το όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κιβωτάμαξα η οποία θα είναι ανατρεπόμενη τριών σημείων με προσθαφαιρούμενα πλαϊνά και στο πάτωμα να υπάρχουν σημεία στερέωσης παρελκομένων.

Θα φέρει πλήρη υδραυλικό κύκλωμα ανατροπής με τηλεσκοπικό έμβολο.

Θα πρέπει να έχει δυνατότητα έλξης οπίσθιου ρυμουλκούμενου 0,75 ton χωρίς φρένα ρυμούλκησης και 3,5 ton με φρένα ρυμούλκησης .

Άλλα στοιχεία

Η καρότσα φόρτωσης θα πρέπει να φέρει αντανakλαστικές λωρίδες ή και σήματα σύμφωνα με Κ.Ο.Κ.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟΥ ΒΡΑΧΙΟΝΑ

Ο υδραυλικός χορτοκοπτικός βραχίονας πρέπει να προσαρμόζεται γρήγορα απλά και με ασφάλεια στα διατιθέμενα από το όχημα σημεία σύνδεσης .

Όλες οι κινήσεις του βραχίονα πρέπει να γίνονται χωρίς βηματισμούς από ηλεκτροϋδραυλικό χειριστήριο (τύπου JOYSTICK) με μόνο ένα μοχλό το οποίο βρίσκεται στην καμπίνα του οχήματος. Επίσης πρέπει να διαθέτει οθόνη LCD για την ρύθμιση δεδομένων εργασίας όπως ρύθμιση της πίεσης επί του εδάφους για την αυτόματη προσαρμογή του βραχίονα στην μορφολογία του εδάφους και την δυνατότητα ρύθμισης της ρύθμισης της αντίθετης πίεσης για πρηνή

Οι περιοχές εργασίας του βραχίονα είναι:

- Δεξιά και αριστερά από το όχημα σε μήκος περίπου 4 μέτρα από το κέντρο του οχήματος (με κεφαλή καταστροφέα)

Ο βραχίονας πρέπει να έχει την δυνατότητα μετατόπισης (υδραυλικά) πάνω σε ράγες, κατά το πλάτος του οχήματος.

Για την αποφυγή ζημιών από τυχόν πρόσκρουση, ο βραχίονας πρέπει να διαθέτει ασφαλιστική διάταξη (μηχανική & υδραυλική).

Για την εναπόθεση του παρελκομένου, ο βραχίονας πρέπει να διαθέτει δυο βάσεις (ποδαρικά)

Ο υδραυλικός χορτοκοπτικός βραχίονας είναι προδιατεθειμένος να δέχεται και άλλες εξαρτήσεις.

Στο άκρο του βραχίονα πρέπει να προσαρμόζεται μέσω ενός συνδέσμου γρήγορα η κεφαλή καταστροφέας η οποία θα έχει πλάτος τουλάχιστον 1 μέτρο και να αποτελείται από έναν κύλινδρο στον οποίο να είναι τοποθετημένα τα κοπτικά μέσα με πλωτή στήριξη, έναν κύλινδρο ρύθμισης του ύψους κοπής, προστατευτικό κάλυμμα στο εμπρόσθιο μέρος του για αποφυγή ζημιών από εκσφενδονισμό αντικειμένων και το υδρομοτέρ για την κίνηση του παρελκομένου

Κεφαλή κλαδέμματος

Στο άκρο του βραχίονα θα τοποθετείται η κεφαλή κλαδέμματος η οποία θα είναι παλινδρομικού τύπου. Το πλάτος εργασίας της θα είναι τουλάχιστον 1,3 μ και θα έχει την δυνατότητα κοπής κλαδιών με διάμετρο τουλάχιστον 10 cm.

Καλαθοφόρο

Γενικά

Ο προς προμήθεια μηχανισμός καλαθοφόρου θα πρέπει να είναι καινούργιος τουλάχιστον 10μ ύψους εργασίας και 4μ οριζόντιας εργασίας.

Θα είναι αναγνωρισμένου τύπου, γνωστού και με καλή φήμη εργοστασίου.

Τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στους Ελληνικούς δρόμους, για ελάχιστο φορτίο καλαθιού εργασίας 200kg.

Η φόρτιση των αξόνων με πλήρες φορτίο και εξάρτηση πρέπει να μην υπερβαίνει τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια από τον κατασκευαστή. Στο πλαίσιο κατασκευής του μηχανισμού θα στηρίζονται οι βραχίονες.

θα είναι εφοδιασμένη με τα απαραίτητα φωτιστικά και ηχητικά συστήματα.

Αναλυτικά η υπερκατασκευή θα αποτελείται από

ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ

Ο ανυψωτικός μηχανισμός να είναι ισχυρής κατασκευής και σύγχρονης τεχνολογίας, ικανός να αντέξει με την απαιτούμενη ασφάλεια όλα τα φορτία που δημιουργούνται από το ίδιο βάρος το βάρος του ωφέλιμου φορτίου και στις δυναμικές καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τις κινήσεις του.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα αποτελείται από την κεντρική βάση στην οποία θα είναι αρθρωτά συνδεδεμένη η τηλεσκοπική δοκός(τηλεσκοπικού τύπου) και θα εκτείνει τουλάχιστον ένα τηλεσκοπικό δοκό. Οι βραχίονες θα περιστρέφονται επί ειδικής βάσης κατά 360 μοίρες με υδραυλική περιστροφή προς τις δυο κατευθύνσεις.

Να έχει σύστημα αυτομάτου οριζοντίωσης καλαθιού.

Όλο το υδραυλικό - ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να αποφεύγεται η φθορά του.

Η λειτουργία του να είναι αθόρυβη.

Η σύζευξη του μηχανισμού με το όχημα θα πρέπει να γίνεται όσο το δυνατό ευκολότερα και χωρίς εξειδικευμένες γνώσης προσωπικού.

Χειριστήριο καλαθιού

- α. Αναλογικοί μοχλοί για όλες τις κινήσεις του μηχανισμού ώστε να πραγματοποιούνται οι κινήσεις με ασφάλεια και με αναλογική ταχύτητα.
- β. κεντρικό (emergency stop) για άμεση διακοπή λειτουργίας

ΚΑΛΑΘΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- Το καλάθι εργασίας θα είναι αρίστης κατασκευής υψηλής αντοχής και ποιότητας ανάλογων διαστάσεων με ειδικό υλικό παρέχοντας επαρκή μόνωση για ηλεκτρική εργασία τουλάχιστον 1000V.
- Θα φέρει παροχή ρευματολήπτη 12 ή 24 volt.
- Θα φέρει Θύρα ασφαλείας
- Θα είναι δυνατή η προσαρμογή καλαθιού στον πυθμένα και σύστημα οριζοντίωσης του καλαθιού σε όλες τις θέσεις εργασίας.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού θα επιτυγχάνεται με τροφοδοσία υδραυλικού ελαίου με εντολή εμπλοκής και απεμπλοκής από τον χειριστή.

Όλες οι σωληνώσεις υψηλής πίεσης να είναι στηριγμένες με ασφάλεια και φέρουν μεταλλικά κολλήματα όπου απαιτείται.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Οι ασφαλιστικές διατάξεις που θα διαθέτει ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι οι ακόλουθες:

- Όλο το ηλεκτρικό και υδραυλικό κύκλωμα και η μπουκάλα τηλεσκοπίου θα είναι προστατευμένο για την αποφυγή ατυχήματος και φθορών από εξωτερικές αντιξοές συνθήκες.
- Σε περίπτωση βλάβης ή εμπλοκής του υδραυλικού κυκλώματος να ακινητοποιείται ο βραχίονας και στη συνέχεια να μετακινείται μέσω χειροκίνητης αντλίας.
- Διακόπτης (emergency stop) με ειδικό χειριστήριο τύπου μανιτάρι.
- Οι υδροστατικοί κύλινδροι θα φέρουν βαλβίδες διακοπής ροής ελαίου σε περίπτωση θραύσης των ελαστικών σωλήνων.

Πιστοποιητικά

Ο συμμετέχων στο διαγωνισμό θα πρέπει να προσκομίσει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015, 14001:2015, OHSAS 18001:2007, ISO 50001:2011, ISO 37001:2016 και ISO 22301: 2012 με αντικείμενο την εμπορία γεωργικών μηχανημάτων, τα οποία θα έχουν εκδοθεί στο όνομα του συμμετέχοντα από διαπιστευμένο φορέα, **επί ποινή αποκλεισμού.**

Μαντούδι 06/09/2019

Θεωρήθηκε

Ο προϊστάμενος Τ.Υ

Συντάχθηκε

Γερογιάννης Γεώργιος

Λιακόπουλος Κυριάκος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ
ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ-ΛΙΜΝΗΣ-ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ –ΛΙΜΝΗΣ – ΑΓΙΑΣ
ΑΝΝΑΣ (ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ)

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 21/2019

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

208.500,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

CPV: 34100000-8 « αυτοκίνητα οχήματα»

CPV:34390000 -7 «Εξαρτήματα ελκυστήρων»

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1° : Αντικείμενο προμήθειας.

Η συγγραφή αυτή αφορά την προμήθεια ενός καινούργιου οχήματος πολλαπλών χρήσεων με καλάθι εργασίας για εργασίες οι οποίες χρειάζεται να εκτελεστούν σε μεγάλο ύψος, με ταχύτητα και ασφάλεια. Υδραυλικό χλοοκοπτικό βραχίονα με κεφαλή καταστροφέα και κλαδέματος προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες του Δήμου για καθαρισμό του οδικού δικτύου από την ανεπιθύμητη βλάστηση, κλάδεμα των δέντρων που εμποδίζουν την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων καθώς και με σκοπό την αύξηση της ασφάλειας κίνησης στο οδικό δίκτυο.

Άρθρο 2° : Ισχύουσες διατάξεις.

Για τη διενέργεια του παρόντος διαγωνισμού και την εκτέλεση της προμήθειας, ισχύουν :

1. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), ΦΕΚ 147/τ.Α'/8.8.2016)»
2. Του Ν. 3463/2006 περί «Κυρώσεως του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Δ.Κ.Κ.)», (Φ.Ε.Κ. 114/τ.Α' 8-6-2006) και συγκεκριμένα του άρθρου 209 όπως αναδιατυπώθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 22 παρ. 3 του Ν. 3536/2007 (Φ.Ε.Κ. 42/τ.Α'/23-2-2007) «Ειδικές ρυθμίσεις
17REQ006203187 2017-05-18 θεμάτων μεταναστευτικής πολιτικής και λοιπών ζητημάτων αρμοδιότητας Υπ.Εσ.Δ.Δ.Α.»
3. του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
4. Το άρθρο 18 του ν.4469/2017 «Εξωδικαστικός μηχανισμός ρύθμισης οφειλών επιχειρήσεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 62/τ.Α' /3-5-2017)
5. Του Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/τ.Α' /7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

6. Του Ν. 3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112/τ.Α'/13-7-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
7. Του Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145/τ.Α'/5-8-2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες»
8. Του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ 107/τ.Α'/9-5-2013) «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013» και της παραγράφου Ζ αυτού «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην οδηγία 2011/7 της 16^{ης} Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»
9. Του Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74/τ.Α'/26-3-2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγκωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και του με αριθ. πρωτ. ΔΙΣΚΠΟ/Φ.15/οικ.8342/01-04-2014 εγγράφου «Κατάργηση της υποχρέωσης υποβολής πρωτοτύπων ή επικυρωμένων αντιγράφων εγγράφων»
10. Του άρθρου 11 του Ν. 4013/2011 (Φ.Ε.Κ. 204/τ.Α'/15.9.2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πρωτεύουσας κώδικας) Προπρωτεύουσας διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 6 του άρθρου 58 του Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ 120/29.5.2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις».
11. Του Ν.4281/2014 (ΦΕΚ 160/τ.Α'/8-8-2014) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, 17REQ006203187 2017-05-18 οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 37 παρ. 1 και 2 του Ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 29/τ.Α'/19-3-2015) «Ρυθμίσεις για την λήψη άμεσων μέτρων για την αντιμετώπιση της ανθρωπιστικής κρίσης, την οργάνωση της Κυβέρνησης και των Κυβερνητικών οργάνων και λοιπές διατάξεις » όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 1 του άρθρου 5 του Ν.4354/2015 (ΦΕΚ 176/τ.Α'/16.12.2015) «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων».
12. Τις λοιπές ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 3° : Συμβατικά στοιχεία.

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι :

1. Το συμφωνητικό της προμήθειας.
2. Το Τιμολόγιο προσφοράς του αναδόχου.
3. Τεχνικές Προδιαγραφές.

4. Η Ειδική και Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων.
5. Η προσφορά του αναδόχου.

Άρθρο 4° : Σύμβαση.

Ο Ανάδοχος της προμήθειας, μετά την έγκριση του αποτελέσματος σύμφωνα με το Νόμο, υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, όχι μικρότερο των πέντε (5) ημερών ούτε μεγαλύτερο των δέκα (10) ημερών για να υπογράψει τη σύμβαση.

Άρθρο 5° : Ποινικές ρήτρες – Έκπτωση του Αναδόχου.

Εφ' όσον υπάρξει αδικαιολόγητος υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας μπορεί να επιβληθεί σε βάρος του αναδόχου ποινική ρήτρα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 6° : Πλημμελής κατασκευή.

Εάν η κατασκευή του υπό προμήθεια μηχανήματος δεν είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες ο Ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει ή να βελτιώσει αυτές σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 7° : Φόροι, τέλη, κρατήσεις.

Ο Ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κειμένων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας της προμήθειας, πλην Φ.Π.Α. που βαρύνει τον Δήμο.

Άρθρο 8° : Παραλαβή.

Η παραλαβή του υπό προμήθεια οχήματος πολλαπλών χρήσεων και συνοδευτικού εξοπλισμού θα γίνει από την οικεία επιτροπή παρουσία του αναδόχου. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την τέλεια απόρριψη του παραλαμβανόμενου είδους ή την αποκατάσταση των κατασκευαστικών ή λειτουργικών ανωμαλιών αυτού.

Εφ' όσον ο Ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με τις πιο πάνω προτάσεις της Επιτροπής, εντός της υπό της ίδιας οριζόμενης προθεσμίας, ο Εργοδότης δικαιούται να προβεί στην τακτοποίηση αυτών, σε βάρος και λογαριασμό του Αναδόχου και κατά τον προσφορότερο με τις ανάγκες και τα συμφέροντα του, τρόπο.

Άρθρο 9ο : Χρόνος εγγύησης.

Ο Ανάδοχος θα εγγυηθεί για την ποιότητα των ειδών (με Υπεύθυνη Δήλωση) για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους τουλάχιστον από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής.

Άρθρο 10ο -Εγγυήσεις καλής Εκτέλεσης

Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση της προμήθειας υποχρεούται να καταθέσει με την υπογραφή της σύμβασης, εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης το ύψος της οποίας είναι 5% της συνολικής συμβατικής αξίας των ειδών, χωρίς το ΦΠΑ.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, κατά το χρόνο που με βάση τη σύμβαση ο προμηθευόμενος υποχρεούται να παραλάβει τα υλικά πλέον δύο μήνες.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή από την αρμόδια επιτροπή.

Άρθρο 11ο – Εκτέλεση προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με τους όρους που θα καθορίσει η οικονομική επιτροπή.

Μαντούδι 06/09/2019

Θεωρήθηκε

Συντάχθηκε

Ο προϊστάμενος Τ.Υ

Γερογιάννης Γεώργιος

Λιακόπουλος Κυριάκος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ
ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ-ΔΙΜΝΗΣ-ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ -ΔΙΜΝΗΣ - ΑΓΙΑΣ
ΑΝΝΑΣ (ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ)

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 21/2019

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

208.500,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

CPV: 34100000-8 « αυτοκίνητα οχήματα»

CPV:34390000 -7 «Εξαρτήματα ελκυστήρων»

ΕΝΤΥΠΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

α/α	ΕΙΔΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΜΟΝΑΔΑΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Πετρελαιοκίνητο πολυμηχάνημα	Τεμχ.	1		
2	Χλοκοπτικός βραχίονας	Τεμχ.	1		
3	Κεφαλή κλαδέματος	Τεμχ.	1		
4	Καλάθι εργασίας	Τεμχ.	1		
ΣΥΝΟΛΟ					
ΦΠΑ 24%					
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					